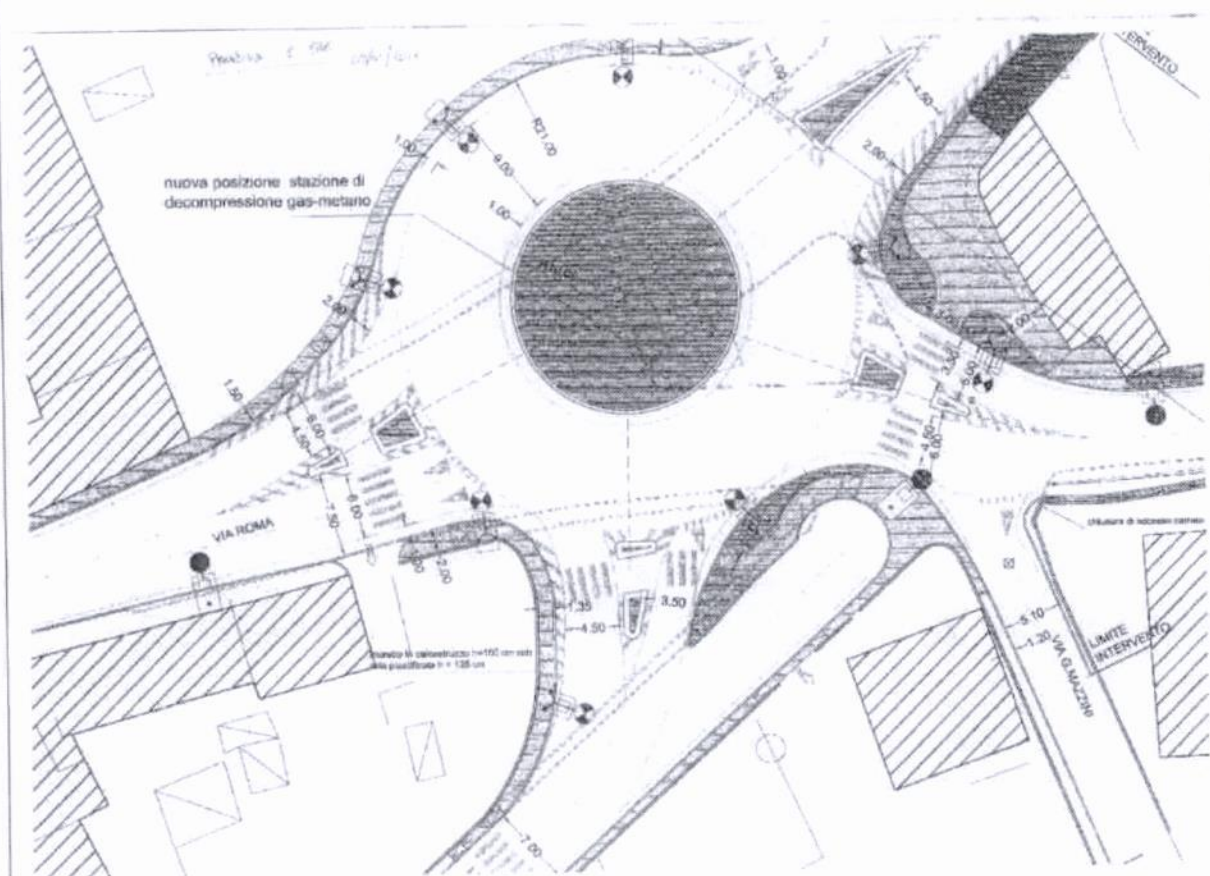


CODICE PROGETTO	AN246
STRADA	
S.S. N° 13 "Pontebbana"	
TITOLO INTERVENTO	
Lavori di realizzazione di una rotatoria all'incrocio fra la S.S. 13 "Pontebbana" al km 122+050 e la strada comunale denominata "Via Basaldella" in Comune di Campoformido.	
TIPOLOGIA INTERVENTO	
Nuove opere - riqualificazione incrocio	
LOCALIZZAZIONE	
Regione Autonoma Friuli Venezia Giulia – Comune di Campoformido	
DESCRIZIONE SINTETICA	
<p>Trattasi della realizzazione di una rotatoria in sostituzione di un incrocio particolarmente pericoloso in quanto caratterizzato da una geometria non usuale con un innesto (via Basaldella) caratterizzato da un angolo acuto che ne riduce la percezione e la visibilità alla manovra di immissione.</p> <p>Soggetto attuatore : Friuli Venezia Giulia Strade S.p.A</p>	
LIVELLO PROGETTUALE	
Progettazione esecutiva ultimata ed attualmente in sede di verifica	
IMPORTO INTERVENTO (€)	
950.000,00 €	

PLANIMETRIA GENERALE INTERVENTO



RISULTATI ATTESI

La realizzazione dell'opera metterà in sicurezza l'attuale incrocio consentendo l'effettuazione delle varie manovre in sicurezza e riducendo i sinistri

INDICATORE DI RISULTATO	Valore attuale (2006-2016)	Valore target (2023)
Numero di sinistri	13	-40%

INDICATORE DI REALIZZAZIONE

Riduzione dell'incidentalità e messa in sicurezza delle manovre da/per via Basaldella oggi di difficile attuazione

PIANO FINANZIARIO

ANNO	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
SPESA (*)	-	-	50.000	300.000	600.000			

(*) Progettazione e Realizzazione

CODICE PROGETTO	AN246
STRADA	
Viale Venezia	
TITOLO INTERVENTO	
Comune di Udine. Riorganizzazione viabilità di Viale Venezia.	
TIPOLOGIA INTERVENTO	
Realizzazioni di rotatorie stradali	
LOCALIZZAZIONE	
Regione Autonoma Friuli Venezia Giulia – Comune di Udine - Intersezioni in Viale Venezia : inizio viale; incrocio via Gabelli; incrocio viale Firenze	
DESCRIZIONE SINTETICA	
<p>Il progetto consente di riorganizzazione il Viale anche tenendo conto, per quanto possibile, dei contributi e suggerimenti inviati dai cittadini.</p> <p>Tale progetto ha anche la funzione di orientamento per la tempistica di realizzazione e, mediante l'apporto delle iniziative imprenditoriali in corso e prevedibili, può progressivamente essere attuato per garantire la sostenibilità di una diversa mobilità del viale, migliorando soprattutto la sicurezza.</p> <p>Il progetto comunque non prevede lo stravolgimento delle caratteristiche di quello che si può considerare il più bel viale alberato di ingresso in città.</p> <p>Infatti, è prevista l'eliminazione degli incroci semaforici, ma non l'eliminazione dei caratteristici filari di alberi che vengono salvaguardati; limitando taglio e potatura a soli alberi in corrispondenza dei nuovi incroci a rotatoria e alle aree di connessione.</p> <p>La fluidificazione del traffico avviene realizzando delle rotatorie al posto degli impianti semaforici; tale consolidata modalità realizzativa consente anche la riduzione delle emissioni e i rischi di incidenti. Particolare attenzione viene data, nelle successive fasi esecutive, alla sicurezza dei ciclisti che attraversano o percorrono l'ambito dell'incrocio trasformato in rotatoria e agli attraversamenti pedonali tra i tratti viabilistici, soprattutto in considerazione del fatto che i controviali sono inseriti nella rete dei percorsi ciclabili cittadini.</p> <p>Gli schemi viabilistici predisposti non prevedono espropriazioni di aree private ma necessitano di</p>	

un coinvolgimento puntuale delle diverse proprietà prospicienti in nuovi incroci a rotatoria (infatti, ogni incrocio ha caratteristiche diverse dagli altri) per ridefinire gli accessi alle abitazioni e attività.

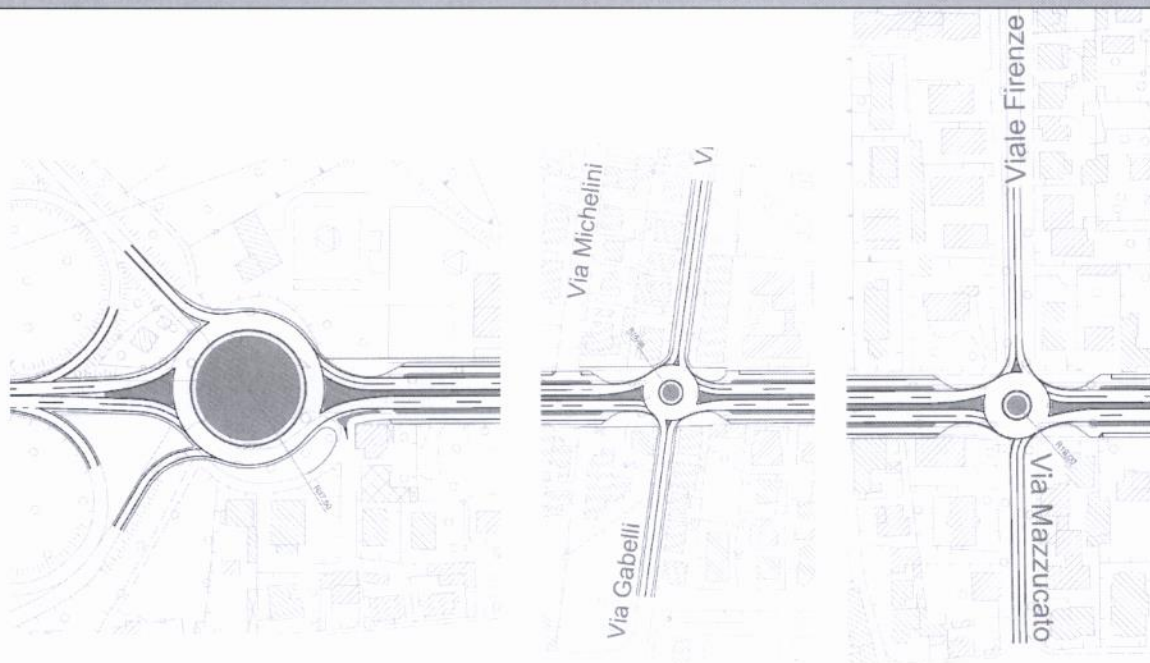
LIVELLO PROGETTUALE

Progettazione preliminare; in redazione la progettazione definitiva di una prima rotatoria.

IMPORTO INTERVENTO (€)

L'importo preventivato è di euro 1.000.000,00

PLANIMETRIA GENERALE INTERVENTO



RISULTATI ATTESI

Sistemazione della viabilità cittadina per consentire la riduzione delle emissioni e i rischi di incidenti

INDICATORE DI RISULTATO						Valore attuale (2018)	Valore target (2023)	
INDICATORE DI REALIZZAZIONE								
PIANO FINANZIARIO								
ANNO	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
SPESA (*)			300.000	400.000	300.000			

(*) Progettazione e Realizzazione